



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**CAPITANERIA DI PORTO DI TRAPANI**



**ORDINANZA N. 58 /2009**

**(Zone Regolate marine per relitti o reperti di interesse storico)**

Il Capo del Circondario Marittimo di Trapani:

- VISTA** la propria Ordinanza n°14/2009 del 27 aprile 2009 "Zone Regolate marine per relitti o reperti di interesse storico";
- VISTA** la nota prot. n°624/SI in data 28 maggio 2009 della Regione Siciliana – Soprintendenza del Mare, Servizio Beni Storico-artistici;
- VISTO** il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n°42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n°171 "Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172" ed il Decreto Ministeriale n. 146/2008 "Regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto" ;
- VISTA** la propria Ordinanza n°16/2004 del 9 marzo 2004 "Disciplina dell'esercizio delle attività di immersioni guidate e di scuole per il conseguimento di brevetti subacquei sportivi" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli artt. 17 e 81 del Codice della Navigazione, nonché gli artt. 59 e 524 del Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- RITENUTO NECESSARIO** rettificare il contenuto dell'Ordinanza n°14/2009 citata in premessa al fine di consentire l'ordinata fruizione dei siti archeologici subacquei;

**ORDINA**

**Art. 1**

**(zone regolate)**

1. Con decorrenza immediata, sono istituite come "**ZONE REGOLAMENTATE**", a tutela dei sotto elencati relitti e dei relativi contesti, le zone di mare di forma circolare indicate nell'**allegato** stralcio planimetrico ed aventi un raggio di **metri 200** (duecento):
  - a) **Relitto dei cannoni**: resti di imbarcazione con cannoni in ferro, presumibile del XVII secolo; località "Cala Spalmatore" dell'Isola di Marettimo; centrato sul punto di coordinate geografiche Lat. 37° 57',689 N – Long. 012° 02',528 E (sistema di riferimento CGS-WGS 84);
  - b) **Aereo monomotore**: resti di velivolo con elica tripala; presumibile "F6F Hellcat" di produzione statunitense del secondo dopoguerra inabissatosi ad ovest dell'Isola di Levanzo; centrato sul punto di coordinate geografiche Lat. 38° 00',024 N – Long. 012° 18',291 E (sistema di riferimento CGS-WGS 84);
  - c) **Nave CARMELO LO PORTO**: mercantile realizzato nel 1918 ed affondato il 23 giugno 1971, a sud dell'Isola di Favignana; centrato sul punto di coordinate geografiche Lat. 37° 54',819 N – Long. 012° 18',576 E (sistema di riferimento CGS-WGS 84);
  - d) **Nave FILICUDI**: dragamine fabbricato nel 1890 e perso il 2 aprile 1917 nei pressi dell'Isolotto Porcelli; centrato sul punto di coordinate geografiche Lat. 38° 02',254 N – Long. 012° 26',132 E (sistema di riferimento CGS-WGS 84);
  - e) **Aereo Wellington MK 2**: resti di bimotore inglese perduto durante la seconda guerra mondiale, nei pressi dell'Isolotto Formica; centrato sul punto di coordinate geografiche Lat. 38° 00',225 N – Long. 012° 26',284 E (sistema di riferimento CGS-WGS 84);

- f) **Nave PAVLOS V**: petroliera costruita nel 1951 ed affondata l'11 gennaio 1978 a nord della città di Trapani; centrato sul punto di coordinate geografiche Lat. 38° 02',461 N – Long. 012° 30',499 E (sistema di riferimento CGS-WGS 84);
  - g) **Nave KENT**: mercantile realizzato nel 1957 e inabissatosi l'8 luglio 1978 in prossimità della costa del Comune di San Vito lo Capo - località "Contrada Firriato"; centrato sul punto di coordinate geografiche Lat. 38° 09',534 N – Long. 012° 46',716 E (sistema di riferimento CGS-WGS 84);
  - h) **Nave CAPUA**: mercantile varato nel 1907 ed affondato il 17 aprile 1943 in prossimità della costa del Comune di Castellammare del Golfo - località "Scopello - Cala Mazzo di Sciacca"; centrato sul punto di coordinate geografiche Lat. 38° 04',949 N – Long. 012° 49',013 E (sistema di riferimento CGS-WGS 84);
  - i) **Torpediniera ARDENTE**: affondata il 12 gennaio 1943 nello specchio acqueo di Monte Cofano, al largo delle coste del Comune di Custonaci; centrato sul punto di coordinate geografiche Lat. 38° 07',768 N – Long. 012° 38',491 E (sistema di riferimento CGS-WGS 84).
2. All'interno delle suddette "**Zone Regolate**" sono **vietate**, salva specifica autorizzazione dell'Autorità Marittima competente:
- a) la **sosta** e l'**ancoraggio** di navi e natanti di qualsiasi genere;
  - b) la **pesca**, sia professionale che sportiva o ricreativa, con qualunque mezzo esercitata;
  - c) le **immersioni** subacquee, sia in apnea che con apparecchi respiratori;
  - d) **ogni attività** finalizzata o comunque comportante **pericolo** di **danneggiamento** del relitto, del sito o del suo contesto, nonché l'asportazione di parti degli stessi.

## Art. 2 (autorizzazioni)

1. In deroga ai divieti di cui al predetto articolo 1, comma 2, potrà essere richiesta alla Capitaneria di Porto di Trapani apposita **autorizzazione**, avente **validità non superiore all'anno, per le seguenti attività**:
- a) **immersioni per finalità di ricerca scientifica, attività cinematografiche od a carattere ricreativo-culturale**;
  - b) **visite guidate subacquee, organizzate da centri di immersione subacquea o centri di addestramento subacqueo**, regolarmente **autorizzati** allo svolgimento dell'attività secondo le disposizioni in vigore.
2. L'**istanza** di autorizzazione dovrà contenere almeno:
- a. l'espressa **indicazione del/i sito/i**, tra quelli indicati al precedente art. 1;
  - b. gli **scopi** e le **modalità** sia delle immersioni che delle eventuali attività collaterali che si intendono svolgere, **specificando** in particolare la sussistenza o meno di **finalità commerciali** o, comunque, di **scopi di lucro**;
  - c. le **generalità** complete, il **codice fiscale** ed il **recapito**. Per le autorizzazioni di cui all'art. 2, comma 1, lett. b), sono richiesti anche i dati del **responsabile** dell'attività, il quale dovrà controfirmare l'istanza qualora non sia il firmatario della stessa; nonché i **nominativi** del personale partecipante alle immersioni;
  - d. l'**impegno** che durante le immersioni saranno adottate tutte le **precauzioni** per evitare possibili danneggiamenti, violazioni o depauperamenti dei relitti o reperti, nonché dei loro contesti, oppure costituire rischio per persone o cose, tenendo in particolare considerazione anche la precarietà delle strutture e l'eventuale presenza di materiale bellico;

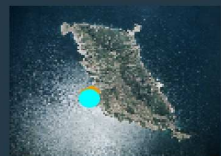
- e. l'assunzione a proprio carico di tutte le **responsabilità** civili, penali ed amministrative in qualunque modo connesse con l'attività svolta, **manlevando** l'Autorità Marittima e la Soprintendenza del Mare da qualsiasi azione per eventuali danni arrecati a persone o cose;
  - f. relativamente al "Relitto dei Cannoni" in località Cala Spalmatore dell'Isola di Marettimo, autorizzazione rilasciata dall'Ente gestore dell'Area Marina delle Isole Egadi o da questa stessa Capitaneria di Porto, in ragione della fattispecie, per operare nella zona "A" della Riserva Marina delle Isole Egadi.
3. Alla stessa istanza dovrà essere, altresì, allegato il **nulla osta** all'esercizio dell'attività, da richiedere **preventivamente** alla **Soprintendenza del Mare - Servizio Beni Storico - artistici della Regione Siciliana**. Tale nulla-osta **non** è tuttavia richiesto, per le sole immersioni a carattere **ricreativo-culturale** di cui al precedente **comma 1 lett. a)**, qualora siano svolte **occasionalmente** nel periodo da **Giugno a Settembre** e per una **durata** non superiore a **7 (sette)** giorni consecutivi.
  4. **Prima** di ogni **singola immersione**, dovrà essere recapitata alla Capitaneria di Porto di Trapani, via fax (0923 26703) o via e-mail ([trapani@guardiacostiera.it](mailto:trapani@guardiacostiera.it)), apposita **comunicazione** della **data** ed **ora** di previsto inizio e conclusione dell'attività, indicando gli estremi dell'autorizzazione rilasciata. Analoga comunicazione potrà essere eseguita a mezzo radio VHF sul ch 16 alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Trapani ovvero a mezzo telefono al n°0923/543916.
  5. Nel corso dello svolgimento delle immersioni autorizzate, almeno su uno dei **mezzi d'appoggio** dovrà essere sempre presente una persona pronta ad intervenire ed in grado di fornire assistenza, e dovrà essere equipaggiato con **apparato radio VHF** in ascolto continuo sul ch. 16 VHF (possibilmente con canale di lavoro VHF), per eventuali comunicazioni urgenti, qualora previsto dalla vigente normativa.
  6. Entro **7 (sette)** giorni **dal termine dell'attività** autorizzata, o all'atto dell'eventuale richiesta di proroga, dovranno essere trasmessa, sia alla Capitaneria di Porto di Trapani che alla Soprintendenza del Mare – Servizio Beni Storico-artistici, una **relazione** sull'attività svolta, corredata da **adeguata documentazione** in funzione del tipo e della complessità dell'attività svolta, nonché una **dettagliata** descrizione sullo stato dei relitti e del loro contesto, per ciascuno dei relitti autorizzati, con una significativa **documentazione video-fotografica**, al fine del monitoraggio dei beni nel tempo. Tali adempimenti non sono richiesti per le immersioni di cui al precedente comma 1 – lett. a).
  7. L'**Autorità Marittima** si riserva comunque, in ogni momento, di **sospendere, vietare o revocare** motivatamente lo svolgimento di detta attività per motivi di pubblico interesse.
  8. L'autorizzazione dovrà essere **mantenuta a bordo** ed essere prontamente **esibita** a richiesta degli organi di controllo.

### **Art. 3** **(Disposizioni finali)**

1. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, di cui si dispone la pubblicazione all'albo d'ufficio e sul sito "web" della Capitaneria di porto di Trapani [www.trapani.guardiacostiera.it](http://www.trapani.guardiacostiera.it).
2. I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa.
3. L'Ordinanza n°14/2009 del 27 aprile 2009 è abrogata.

Trapani, li **31 Agosto 2009**

**F.to IL COMANDANTE**  
**C.V.(CP) Bernardo ARUTA**



Relitto "dei cannoni"

Aereo monomotore

Aereo Wellington MK2

Nave FILICUDI

Nave PAVLOS V.

Torpediniera ARDENTE

Nave KENT

Nave CAPUA

Nave CARMELO LO PORTO

## TRAPANI

Aree regolamentate per relitti di interesse storico

Stralcio planimetrico allegato all'Ordinanza n°**58**/2009 del 31 agosto 2009 e successive modifiche ed integrazioni